

**UCHWAŁA Nr XLV/261/2018**  
**Rady Gminy Belsk Duży**  
**z dnia 18 października 2018 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków  
transportowych na 2019 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 994 ze zm.) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1445 ze zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2019 (M.P. z 3 sierpnia 2018 poz. 745), Rada Gminy Belsk Duży, uchwala co następuje:

**§ 1**

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Belsk Duży w roku podatkowym 2019:

- 1) od samochodów ciężarowych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **800,00 zł**,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **1.300,00 zł**,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1.600,00 zł**.
- 2) od samochodów ciężarowych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton – **1.944,76 zł**.
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego; – **1.600,00 zł**.

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) Dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
  - 2) Dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).
- Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczypospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia po za miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – **1.968,37 zł**,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – **2.488,56 zł**.

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Belsk Duży.

## § 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 roku.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*Bogusław Głkowski*

**ZALĄCZNIK NR 1****Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                       | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| Dwie osie   |           |   |                                       |
| 12  | 13        | 2600  | 3000                                  |
| 13  | 14        | 2600  | 3000                                  |
| 14  | 15        | 2600  | 3000                                  |
| 15  |           | 2600  | 3000                                  |
| Trzy osie   |           |   |                                       |
| 12  | 17        | 2600  | 2700                                  |
| 17  | 19        | 2600  | 2700                                  |
| 19  | 21        | 3000  | 3072                                  |
| 21  | 23        | 3000  | 3072                                  |
| 23  | 25        | 3000  | 3072                                  |
| 25  |           | 3000  | 3072                                  |
| Cztery osie i więcej                                |           |   |                                       |
| 12  | 25        | 3072  | 3072                                  |
| 25  | 27        | 3072  | 3072                                  |
| 27  | 29        | 3072  | 3072                                  |
| 29  | 31        | 3072  | 3072                                  |
| 31  |           | 3072  | 3072                                  |

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY

*Bogusław Sikorski*

**ZAŁĄCZNIK NR 2**

**Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych od używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku w złotych  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż   | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| Dwie osie   |           |   |                                       |
| 12  | 18        | 2374  | 2374                                  |
| 18  | 25        | 2374  | 2374                                  |
| 25  | 31        | 2374  | 2374                                  |
| 31  |           | 2374  | 2374                                  |
| Trzy osie i więcej  |           |   |                                       |
| 12  | 40        | 2374  | 2374                                  |
| 40  |           | 3072  | 3072                                  |

**ZAŁĄCZNIK NR 3**

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż  | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4                                     |
| Jedna oś   |           |   |                                       |
| 12   | 18        | 1878  | 1878                                  |
| 18   | 25        | 1878  | 1878                                  |
| 25   |           | 1878  | 1878                                  |
| Dwie osie  |           |   |                                       |
| 12   | 28        | 1878  | 1878                                  |
| 28   | 33        | 1878  | 1878                                  |
| 33   | 38        | 1878  | 1878                                  |
| 38   |           | 2374  | 2374                                  |
| Trzy osie i więcej   |           |   |                                       |
| 12   | 38        | 1878  | 1878                                  |
| 38   |           | 2374  | 2374                                  |

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY

*Bogusław Sikorski*

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY

*Bogusław Sikorski*