

**UCHWAŁA Nr XXXVII/228/2013**  
**Rady Gminy Belsk Duży**  
**z dnia 23 października 2013 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków  
transportowych na 2014 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 594; z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M.P. z dnia 09 września 2013 r., poz. 724), Rada Gminy Belsk Duży, uchwala co następuje:

**§ 1**

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Belsk Duży w roku podatkowym 2014:

- 1) od samochodów ciężarowych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **750,00 zł**,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **950,00 zł**,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1.400,00 zł**.
- 2) od samochodów ciężarowych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton – **1.910,00 zł**,
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego; – **1.400,00 zł**.

---

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/WE z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992). 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 157 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne: tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc – **1.910,85 zł**,

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **2.415,84 zł**.

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Belsk Duży.

## § 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od opublikowania jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2014 roku.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Gminy

*Andrzej Adamczyk*  
Andrzej Adamczyk

**ZAŁĄCZNIK NR 1****Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	2600	3000
13	14	2600	3000
14	15	2600	3000
15		2600	3000
<b>Trzy osie</b>			
12	17	2600	2700
17	19	2600	2700
19	21	3000	3125
21	23	3000	3125
23	25	3000	3125
25		3000	3125
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	3125	3125
25	27	3125	3125
27	29	3125	3125
29	31	3125	3125
31		3125	3125

PRZEWODNICZĄCY

Rady Gminy

*Andrzej Adamczyk*  
Andrzej Adamczyk**ZAŁĄCZNIK NR 2****Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych od używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	2415	2415
18	25	2415	2415
25	31	2415	2415
31		2415	2415
<b>Trzy osie</b>			
12	40	2415	2415
40		3125	3125

PRZEWODNICZĄCY

Rady Gminy

*Andrzej Adamczyk*  
Andrzej Adamczyk

### ZAŁĄCZNIK NR 3

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1910	1910
18	25	1910	1910
25		1910	1910
Dwie osie			
12	28	1910	1910
28	33	1910	1910
33	38	1910	1910
38		2415	2415
Trzy osie			
12	38	1910	1910
38		2415	2415

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Gminy

*Andrzej Adamczyk*  
Andrzej Adamczyk