


NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA, PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 160113W W M. ZABORÓW		
ADRES: DROGA GMINNEJ 160113W W M. ZABORÓW		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA: DROGOWA	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV	
NR EWID.: DZIAŁKI O NR EWID.: 150; 151/2; 151/4, OBRĘB 0034 ZABORÓW, JEDNOSTKA EWID. 140601_2		
INWESTOR: WÓJT GMINY BELSK DUŻY UL. JANA KOZIETULSKIEGO 4, 05-622 BELSK DUZY		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div style="text-align: center;">  BIURO INŻYNIERSKIE <small>Łukasz Widalski</small> </div> BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI, 01-354 WARSZAWA, UL. BOROWEJ GÓRY 1/54, ADRES KORESPONDENCYJNY.: SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC, TEL. 512 425 611, EMAIL: BIUROINZYNIERSKIE@OP.PL, WWW.BILW.PL		
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI	NR UPR. MAZ/0143/POOD/12 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	
DATA OPRACOWANIA: MARZEC 2019	NR EGZEMPLARZA:	NR TOMU:

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....	4
1.Nazwa obiektu budowlanego	4
2.Nazwa inwestora	4
3.Nazwa jednostki projektującej.....	4
4.Skład zespołu projektowego	4
5.Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	4
5.1 Podstawa opracowania.....	4
5.2 Wykaz działek objętych inwestycją.....	4
5.3 Mapy	5
5.4 Dane o zieleni	5
B. PROJEKT TECHNICZNY	6
1. Przedmiot inwestycji.....	6
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany	6
3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu.....	6
3.1 Założenia projektowe	6
3.2 Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie	7
3.3 Konstrukcja nawierzchni	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
Spis załączników rysunkowych.....	9

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej 160113W w m. Zaborów”.

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Wójt Gminy Belsk Duży, ul. Jana Kozińskiego 4, 05-622 Belsk Duży

3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa, tel. 512 425 611.

4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Projektant branży drogowej - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12.

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

5.1 Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja własna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami z nią związanymi,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Wszystkie obowiązujące przepisy przy realizacji tego typu inwestycji.

5.2 Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach 150; 151/2; 151/4 obręb 0034 Zaborów, jednostka ewid. 140601_2.

Wszystkie działki objęte inwestycją są własnością Inwestora.

5.3 Mapy

Projekt został wykonany na mapie zasadniczej.

5.4 Dane o zieleni

W obrębie inwestycji brak zieleni szczególnie chronionej.

B. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej 160113W w m. Zaborów”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany

Droga gminna 160113W posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,00 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości ok. 0,75 m. Nawierzchnia jezdni 160113W posiada liczne ubytki i spękania. Przebudowywany odcinek drogi stanowi dojazd do szkoły podstawowej, skupów owoców, zabudowań mieszkalnych, pól i sadów.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Przebudowa drogi gminnej (w istniejącym pasie drogowym) 160113W w m. Zaborów będzie polegać na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni i poboczy. Przebudowana droga będzie posiadać jezdnię o szerokości 5,00 m, oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m. Przebudowywana droga 160113W będzie mieć długość 520,00 m. Skrzyżowanie drogi 160113W oraz 160114W zostanie wyokrąglone łukiem kołowym o $R=8,00m$.

3.1 Założenia projektowe

Droga gminna 160113W

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR2,
- Przekrój drogowy,
- Liczba pasów ruchu 1x2,
- Długość drogi – 520,00 m
- Szerokość jezdni – 5,00 m,
- Szerokość poboczy gruntowe – 0,75 m,
- Rodzaj nawierzchni – projektowana naw. bitumiczna,
- Prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

3.2. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Profil podłużny przebudowywanej drogi został dostosowany optymalnie do istniejącego zagospodarowania terenu z zachowaniem stosownych spadków podłużnych w celu zapewnienia odpowiedniej płynności niwelety oraz skutecznego odwodnienia. Niweleta została dowiązana do istniejących rzędnych terenu. Spadek poprzeczny szlakowy wynosi:

– daszkowy - 2%,

Odwodnienie jezdni nie ulegnie zmianie, woda opadowa z jezdni za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych zostanie odprowadzona na teren zielony.

3.3 Konstrukcja nawierzchni

Założenia projektowe:

- droga zbiorcza - D
- kategoria ruchu KR3,
- nawierzchnia podatna,
- głębokość przemarzania 1,00 m,
- grupa nośności podłoża – G1,

Konstrukcja nawierzchni drogi 160113W

Konstrukcja nr 1 NAWIERZCHNIA JEZDNI W MIEJSCU WYKORZYSTANIA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

	- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S KR3	4 cm
	- warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC 16 W	5 cm
	- siatka przeciwpękaniowa z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie 200 kN/m i wydłużeniu 3% na szerokości 1,00 m	
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3	25 cm
	- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0	15 cm
	- istniejące podłoże	

Konstrukcja nr 2 NAWIERZCHNIA POBOCZA

	- kruszywo łamane	15 cm
--	-------------------	-------

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis załączników rysunkowych:

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
3. Przekroje normalne 1:50

