

Zapytania do SIWZ z dnia 18.02.2020r. nr II

1. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między opisem technicznym, przekrojem ze schematem odbudowy nawierzchni a przedmiarem robót. W pkt 7 "Roboty w pasie drogi powiatowej" opisu technicznego podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B7,5 gr 20cm oraz w. wiążąca z betonu asfaltowego gr 8cm (na przekroju i w przedmiarach grubość 6cm!!) winna być odtworzona na szerokości i długości prowadzonej roboty. Czy to oznacza odtworzenie tych warstw w śladzie wykopu czy na całej szerokości jezdni?? Z przedmiaru powierzchnia tych warstw jest równoważna z powierzchnią warstwy ścieralnej co sugeruje odtworzenie na całej szerokości jezdni. Prosimy o doprecyzowanie zakresu robót oraz precyzyjne określenie grubości warstwy wiążącej.

Ad.1.

Zamawiający informuje, iż wytycznymi wiążącymi co do odtworzenia są informacje podane w Postanowieniu z Zarządu Dróg Powiatowych tj.:

"odbudowę terenu należy wykonać przez zasypkę gruntem rodzimym, dalej piaskiem, warstwami grubości 20cm z zagęszczeniem do wskaźnika 1,0. Podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 20cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm na długości i szerokości prowadzonej roboty, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm na całej szerokości i długości istniejącej nawierzchni w obrębie prowadzonych robót przy budowie proj. kanalizacji", co jest zgodne z opisem technicznym.

W pasie drogowym drogi powiatowej:

- **Odtworzenie podbudowy - tylko w śladzie wykopu.**
- **Warstwa wiążąca - tylko w śladzie wykopu. Warstwa ta powinna mieć grubość 8cm. Na rys. "SCHEMAT ODBUDOWY NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ" - wkradł się błąd.**
- **Warstwa ścieralna na całej szerokości jezdni.**

Warstwa wiążąca tylko na szerokości wykopu jednak jest to suma nawierzchni dróg powiatowych i gminnych. Warstwa ścieralna na całej szerokości jezdni tylko dla jednej drogi jest to 3m a dla drugiej 5m.

2. W przedmiarze robót występują dodatkowe warstwy, których nie uwzględniono w schemacie odbudowy nawierzchni ani w opisie technicznym tj.
 - * pozycja 162 "Podbudowy z kruszyw naturalnych, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm"
 - * pozycja 163 "Podbudowy z kruszyw łamanych 30/60mm gr 15cm"
 - * pozycja 164 "Podbudowy z kruszyw łamanych 4/31mm gr 8cm"Ponadto ich ilości są prawie o 80% większe niż warstwy ścieralnej. Prosimy o doprecyzowanie zakresu robót oraz konstrukcji odtwarzanej jezdni.

Ad.1. i Ad.2.

Opisane pozycje to warstwy odtworzenia dla drogi tłuczniowej. Ilości w przedmiarze zgodne z zestawieniami w projekcie budowlanym.

3. Czy Zamawiający dopuszcza zamianę warstwę podbudowy zasadniczej z betonu cementowego B7,5 na warstwę z kruszywa łamanego? Wykonywanie warstw bitumicznych bezpośrednio na sztywnej warstwie z betonu cementowego, na której trzeba będzie wykonywać cięcia dylatacyjne skutkować będzie odbiciem się tych cięć na warstwie ścieralnej. Ponadto prowadzenie prac w zaproponowanej przez Projektanta technologii będzie skutkować dłuższymi utrudnieniami dla ruchu (zamknięcie drogi bądź wprowadzanie ruchu wahadłowego) z uwagi na minimalny 7 dniowy czas dojrzewania betonu.

Ad.3.

Wytyczne odtworzenia warstw drogowych wynikają z uzgodnienia z Zarządem Dróg Powiatowych. ZDP wymaga zastosowania podbudowy zasadniczej z betonu cementowego. Być może zamiana na coś innego byłaby możliwa, ale wymagałoby to konsultacji z ZDP na etapie wykonywania robót.

4. Czy zajęcie pasa drogi gminnej i powiatowej będzie wiązało się z koniecznością opłaty za zajęcie pasa drogowego?

Ad.4.

Zamawiający informuje, że za zajęcia pasa drogi gminnej opłata wynosi 10 zł za 1 m². Zamawiający nie dysponuje informacjami jakie są opłaty za zajęcia pasa drogi powiatowej.