

OPIS TECHNICZNY
na wykonanie budowy ulicy Jaśminowej i ul. Konwaliowej
na Osiedlu Południe w Belsku Dużym gmina Belsk Duży

I. Zakres opracowania

Projekt dotyczy budowy ulicy Jaśminowej i ul. Konwaliowej na Osiedlu Południe w Belsku Dużym o długości 0,470 km na terenie gminy Belsk Duży.

II. Podstawa opracowania

1. Zlecenie Gminy Belsk Duży
2. Dane wyjściowe ustalone z Wójtem Gminy Belsk Duży
3. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

III. Stan istniejący

Projektowana budowa ulic zlokalizowana jest na Osiedlu Południe w Belsku Dużym. Ulice na projektowanym odcinku do budowy są ulicami gminnymi o nawierzchni gruntowej częściowo wzmocnionej pospółką.

Po lewej i prawej stronie ulic znajdują się chodniki z kostki betonowej brukowej.

Na w/w odcinkach ulic brak jest rowów przydrożnych.

Na w/w ulicach wybudowana jest kanalizacja deszczowa.

IV. Zakres budowy

Budowę ulicy Jaśminowej i ul. Konwaliowej objęty jest odcinek o nawierzchni gruntowej częściowo wzmocnionej pospółką.

Długość ulic do budowy wynosi 470,0m

V. Podstawowe projektowane parametry techniczne

- szerokość jezdni - 6,00 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2%
- szerokość podbudowy - 6,00m

VI. Przekrój normalny

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganych spadków poprzecznych
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości - 10 cm
- wykonane podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni o $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości - 15 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15 cm o uziarnieniu 0-61,5mm warstwa dolna grubości – 9 cm i 0-31,5mm warstwa górna grubości 9 cm
- oczyszczenie i skropienie istniejącej podbudowy kruszywa łamanego emulsją asfaltową kationową w ilości 0,7 kg/m² oraz skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m²

- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 wg WT-2 2014r. grubości 3 cm dla KR 2

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg WT-2 2014r. dla KR 2 grubości 4 cm

- regulacja kraterów ściekowych oraz studzienek dla włączów kanałowych

- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

VII. Plan sytuacyjny

Oś projektowanych ulic przeprowadzono środkiem istniejących ulic

VIII. Odwodnienie

Odwodnienie ulic odbywa się kanalizacją dreszczową

IX. Inne:

Oznakowanie poziome i pionowe uli.

Progi zwalniające 60x50x5 cm o długości najazdu 60 cm.