

OPIS TECHNICZNY

do projektu na wykonanie modernizacji drogi gminnej we wsi Wola Starowiejska
na odcinku długości 0,370 km gmina Belsk Duży

I. Zakres opracowania

Projekt dotyczy przebudowy drogi gminnej we wsi Wola Starowiejska na odcinku o długości 0,370 km na terenie gminy Belsk Duży.

II. Podstawa opracowania

1. Zlecenie Gminy Belsk Duży
2. Dane wyjściowe ustalone z Wójtem Gminy Belsk Duży
3. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

III. Stan istniejący

Projektowana przebudowa drogi przebiega przez grunty wsi Wola Starowiejska. Droga na projektowanym odcinku do przebudowy jest drogą gminną o podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem na długości 260,0m oraz na pozostałym odcinku częściowo wzmocniona pospółką oraz kruszywem.

Po lewej i prawej stronie drogi brak jest poboczy gruntowych.

Na w/w odcinku drogi brak jest rowów przydrożnych.

Droga obsługuje zabudowę zagrodową z terenami upraw polowych w terenie płaskim i pełni funkcje tzw. drogi dojazdowej do gruntów rolnych, zabudowań gospodarczych, oraz przechowalni owoców.

IV. Zakres przebudowy

Przebudową drogi objęty jest odcinek drogi gminnej o podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem oraz na pozostałym odcinku częściowo wzmocnionej pospółką i kruszywem łamanym.

Długość odcinka do przebudowy wynosi 370,0m

V. Podstawowe projektowane parametry techniczne

- szerokość jezdni -4,00 m na odc. 0+000 do km 0+330
-3,00m na odc. 0+330 do km 0+370
- spadek poprzeczny jezdni - 2%
- szerokość podbudowy - 4,30m na odc. 70,0m i 3,30m na odc. 40,0m
- szerokość poboczy gruntowych - 2x0,50m
- spadek poprzeczny pobocza na odcinku prostym i łuku nie wymagającym przechyłki -6%

VI. Przekrój normalny

- profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganych spadków poprzecznych
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm grubości 15 cm na całej szerokości podbudowy na odc. 110,0m
- oczyszczenie i skropienie istniejącej podbudowy lepiszczem asfaltowym w ilości 0,5 kg/m²

- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno- asfaltowej AC 11 W 50/70 wg WT-2 w grubości 3 cm dla KR 1 na całym odcinku drogi
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 wg WT-2 dla KR 1 grubości 4 cm na całym odcinku drogi
- wykonanie poboczy gruntowych z wyrównaniem do spadku 6,0% z profilowaniem , zagęszczeniem oraz uzupełnieniem poboczy gruntem z dokopu szerokości
- 2x0,50m

VII. Plan sytuacyjny

Oś projektowanej przebudowy drogi przeprowadzono środkiem istniejącej podbudowy z niewielkimi korektami w nawiązaniu do istniejącej podbudowy.

Niweletę drogi zaprojektowano dowiązując się do niwelety istniejącej na drodze oraz rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej

VIII. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo .

IX. Inne: