

OPIS TECHNICZNY
do projektu na wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 160102W Zaborów- granica
gminy (Długowola)
na odcinku długości 1,070 km gmina Belsk Duży

I. Zakres opracowania

Projekt dotyczy przebudowy drogi gminnej nr 160102W Zaborów- granica gminy (Długowola) na odcinku o długości 1,070 km na terenie gminy Belsk Duży.

II. Podstawa opracowania

1. Zlecenie Gminy Belsk Duży
2. Dane wyjściowe ustalone z Wójtem Gminy Belsk Duży
3. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

III. Stan istniejący

Projektowana przebudowa drogi przebiega przez grunty wsi Zaborów i Maciejówka. Droga na projektowanym odcinku do przebudowy posiada na odcinku 1070,00 m zniszczoną podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem szerokości od 3,70 do 4,50m. Istniejąca podbudowa jest zdeformowana i zniszczona. Po lewej i prawej stronie drogi znajdują się pobocza gruntowe. Na w/w odcinku drogi brak jest rowów przydrożnych. Po lewej i prawej stronie drogi znajdują się pobocza gruntowe. Droga obsługuje zabudowę zagrodową z terenami upraw polowych w terenie płaskim i pełni funkcje tzw. drogi dojazdowej do gruntów rolnych zabudowań gospodarczych, oraz przechowalni owoców.

IV. Zakres przebudowy

Przebudową drogi objęty jest odcinek drogi gminnej o podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem.
Długość odcinka do przebudowy wynosi 1070,0m

V. Podstawowe projektowane parametry techniczne

- szerokość jezdni na odcinku 1070,00m -4,50 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2%
- szerokość podbudowy - 4,80m
- szerokość poboczy utwardzonych kruszywem łamanym grubości 10cm - 2x0,50m
- spadek poprzeczny pobocza na odcinku prostym i łuku nie wymagającym przechyłki -6%

VI. Przekrój normalny

- profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganych spadków poprzecznych
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 10 cm na poszerzeniu podbudowy
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm grubości 15 cm na poszerzeniu podbudowy

- wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym o uziarnieniu 0-31,5 mm przy średniej grubości 15cm na całej szerokości jezdni na odcinku 1070,00m
- oczyszczenie i skropienie istniejącej podbudowy lepiszczem asfaltowym w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno- asfaltowej AC 11 W 50/70 wg WT-2 w grubości 3 cm dla KR 1 na całym odcinku drogi
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 wg WT-2 dla KR 1 grubości 4 cm na całym odcinku drogi
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0-31.5mm grubości 10 cm z wyrównaniem do spadku 6,0% z profilowaniem , zagęszczeniem oraz wykonaniem koryta szerokości 2x0,50m

VII. Plan sytuacyjny

Oś projektowanej przebudowy drogi przeprowadzono środkiem istniejącej podbudowy z niewielkimi korektami w nawiązaniu do istniejącej podbudowy.

VIII. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo .

IX. Inne: