

PROJEKT
PRZEBUDOWY ROWÓW ODWADNIAJĄCYCH
WRAZ Z PRZEPUSTAMI na dz. nr ew. 141;
152; 153; 1/1, w m. Mała Wieś, gm. Belsk Duży.

Inwestor: **Gmina Belsk Duży**
05 - 622 Belsk Duży
ul. Jana Koźmiewskiego 4a

Projektował:

mgr inż. Sławomir Sterna

UAN-II-K-8386/RA/25/85 –wodno-melioracyjna

Opracował:

mgr inż. Sławomir Kiziewicz

WBP-II-K-8386/RA/148/81–wodno-melioracyjna

Radom, grudzień 2013r

Zawartość projektu

I.Część opisowa

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Opis techniczny

II.Część graficzna

1. Plan orientacyjny w skali 1: 10000,
2. Mapa zasadnicza z trasą rowów w skali 1:1000,
3. Profil podłużny rowu „A” w skali 1:100/1000,
4. Profil podłużny rowu „B” w skali 1:100/1000,
5. Profil podłużny rowu „C” w skali 1:100/1000,
6. Profil podłużny rowu „D” w skali 1:100/1000,
7. Ścianka oporowa – przyczółki przepustów,
8. Rura PP-B Pragma,
9. Studnia betonowa,
10. Płytki EKO.

III.Załączniki tekstowe

1. Pismo uzgodnienie Mazowieckiej Spółki Gazownictwa Oddział Zakład Gazowniczy Radom – Rejon Dystrybucji Gazu Mogielnica..

I. Część opisowa

1. Projekt zagospodarowania terenu

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – rowów odwadniających wraz z przepustami, na terenie działek nr ew. 141; 152; 153; 1/1, w miejscowości Mała Wieś, gm. Belsk Duży, pow. Grójec. Działanie to pozwoli na uregulowanie stosunków wodnych, poprzez umożliwienie odpływu nadmiaru wód deszczowych ze zlewni położonej po południowej stronie drogi gminnej, ze zlewni pasa drogowego oraz wyeliminowanie przypadków przelewania się tych wód przez koronę drogi.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejące rowy przydrożne zlokalizowane są w całości w pasie drogowym drogi gminnej w miejscowości Mała Wieś, gm. Belsk Duży. Obecnie istniejące rowy przydrożne na większości odcinków pozostają w szczątkowym stanie na skutek braku bieżącej konserwacji, na pozostałych konserwowanych odcinkach posiadają następujące parametry: szer. dna 0,20÷0,30m, nachylenie skarp 1: 0,5, średnia głębokość 0,20÷0,40m, rowy nie są ubezpieczone, a istniejące przepusty w większości zniszczone niedrożne nie nadające się do użytkowania. Planowane do przebudowy są odcinki rowów po obydwu stronach drogi (z wyłączeniem odcinka przebiegającego przez dz. nr ew. 140) na długości łącznej 2794mb.

Istniejące przepusty pod drogami i zjazdami na rowie „A”:

Istn. przepust 2x Ø500 bet. L- 12,0 m. – szt.1

Istn. przepust Ø600 bet. L- 13,0 m. – szt.1

Istn. przepust Ø400 stal. L- 10,0 m. – szt.1

Istn. przepust Ø300 bet. L- 4,50 m. – szt.1

Istn. przepust ramowy 0,80x0,80 bet. L- 7,50 m. – szt.1

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowane do przebudowy są odcinki rowów po obydwu stronach drogi (z wyłączeniem odcinka przebiegającego przez dz. nr ew. 140) na długości łącznej 2794mb, do n/w parametrów.

Rów A:

- długość całkowita rowu L- 1393mb,
- długość odcinka rowu do przebudowy L- 1383mb,
- spadek dna $J = 1,5 \div 23,7\text{‰}$,
- spadek dna proj. przepustów $J = 15,0\text{‰}$,
- nachylenie skarp $1:n = 1 : 1,0$,
- szer. dna $b = 0,40\text{m}$,

Projektowane przepusty pod drogami i zjazdami:

Proj. przepust Ø500 PP. L- 18,0 m. – szt.1

Proj. przepust Ø500 PP. L- 6,0 m. – szt.4

Proj. przepust Ø400 PP. L- 12,0 m. – szt.2

Proj. przepust Ø400 PP. L- 6,0 m. - szt.2

Proj. przepust Ø315 PP. L- 9,0 m. - szt. 1

Proj. przepust Ø315 PP. L- 6,0 m. - szt.5

Przyczółki przepustów w formie prefabrykowanej ścianki oporowej przepustu rurowego.

W km. 0+000 ÷ 0+575, umocnienie dna i skarp rowu projektuje się płytami „EKO”, do wysokości 0,60m po skarpie.

Na pozostałym odcinku rowu w km. 0+575÷ 1+ 393, umocnienie wlotów przepustów na długości 2,0m. i wylotów na długości 3,0m, projektuje się płytami „EKO”.

Rów B:

- długość odcinka rowu do przebudowy L- 193mb,
- spadek dna $J = 2,0 \div 3,0\text{‰}$,
- spadek dna proj. przepustów $J = 15,0\text{‰}$,
- nachylenie skarp $1:n = 1 : 1,0$,
- szer. dna $b = 0,40\text{m}$,

Projektowane przepusty pod drogami i zjazdami:

Proj. przepust Ø600 PP. L- 15,0 m. – szt.1

Proj. przepust Ø600 PP. L- 12,0 m. – szt.1

Proj. przepust Ø500 PP. L- 9,0 m. – szt.1

Proj. przepust Ø500 PP. L- 6,0 m. – szt.1

Projektowana studnia rewizyjna Ø1200mm, o głębokości 1,70m, z osadnikiem 0,50m. z włazem żeliwnym klasy D400.

Przyczółki przepustów w formie prefabrykowanej ścianki oporowej przepustu rurowego.

Umocnienie dna i skarp rowu projektuje się płytami „EKO”, do wysokości 0,60m po skarpie.

Rów C:

- długość odcinka rowu do przebudowy L- 374mb,
- spadek dna $J = 3,2 \div 16,0\text{‰}$,
- spadek dna proj. przepustów $J = 15,0\text{‰}$,
- nachylenie skarp $1:n = 1 : 1,0$,
- szer. dna $b = 0,40\text{m}$,

Projektowane przepusty pod drogami i zjazdami:

Proj. przepust Ø400 PP. L- 9,0 m. – szt.4

Proj. przepust Ø400 PP. L- 6,0 m. – szt.2

Przyczółki przepustów w formie prefabrykowanej ścianki oporowej przepustu rurowego.

Umocnienie dna i skarp rowu projektuje się płytami „EKO”, do wysokości 0,60m po skarpie.

Rów D:

- długość odcinka rowu do przebudowy L- 844mb,
- spadek dna $J = 1,9 \div 9,4\text{‰}$,
- spadek dna proj. przepustów $J = 15,0\text{‰}$,
- nachylenie skarp $1:n = 1 : 1,0$,
- szer. dna $b = 0,40\text{m}$,

Projektowane przepusty pod drogami i zjazdami:

Proj. przepust Ø400 PP. L- 9,0 m. – szt.1

Proj. przepust Ø315 PP. L- 9,0 m. – szt.3

Proj. przepust Ø315 PP. L- 6,0 m. – szt.5

Przyczółki przepustów w formie prefabrykowanej ścianki oporowej przepustu rurowego.

W km. 0+000 ÷ 0+030, umocnienie dna i skarp rowu projektuje się płytami „EKO”, do wysokości 0,60m po skarpie.

Na pozostałym odcinku rowu w km. 0+030÷ 0+844, umocnienie wlotów przepustów na długości 2,0m. i wylotów na długości 3,0m, projektuje się płytami „EKO”.

1.4.Zestawienie powierzchni projektowych

- powierzchnia całkowita rowu - $F = 5000,0 \text{ m}^2$.
- powierzchnia rurociągów przepustów - $F = 110,0 \text{ m}^2$.

1.5.Dane informujące o wpisie terenu do rejestru zabytków oraz ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie ma na nim pomników przyrody.

1.6.Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska spowodowanych wykonaniem urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – rowów odwadniających wraz z przepustami.

1.7.Charakterystyczne dane obiektu

- powierzchnia odwadniana - $F = 30,0 \text{ ha}$,
- spadki rowów - $J = 1,5 \div 23,7 \text{ ‰}$
- szerokość dna rowów - $b = 0,40 \text{ m}$,
- głębokość rowów - $h = 0,50 \div 1,0 \text{ m}$,

2.4. Rozwiązania projektowe

2.4.1 Rowy odwadniające

Budowle ziemne, o przekroju trapezowym, skarpy i dno projektuje się umocnić płytami EKO, darnią, oraz poprzez obsiew mieszanką traw.

2.4.2 Przepusty na zjazdach na posesje

Rurociągi przepustów projektuje się z rur dwuściennych z PP- SN8 o średnicach 315 ÷ 500 mm, zasypka piaskiem oraz nawierzchnia z kruszywa. Przyczółki przepustów zostaną wykonane z prefabrykatów betonowych w.g. załącznika nr 7. Umocnienie wlotów i wylotów w rejonie przyczółków przepustów projektuje się z płyt EKO.

2.4.3 Studzienka na rurociągu

Studzienka rewizyjna włączowa - kanalizacyjna betonowa o średnicy 1200 mm, z klamrami włączowymi i włączem żeliwnym typ „D” z pierścieniem odciążającym.

2.5. Roboty budowlano-montażowe

Wykop rowów zostaną wykonane koparką, następnie można przystąpić do ułożenia rurociągów przepustów, studni rewizyjnej, oraz montaż prefabrykowanych przyczółków przepustów a następnie ich zasypkę kruszywem. Po czym można przystąpić do wykonania plantowania dna i skarp, oraz umocnień z płyt EKO, oraz darniny.

2.6. Warunki BHP

W czasie budowy wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów Prawa budowlanego i odpowiednich przepisów BHP zwłaszcza w miejscach skrzyżowań z siecią gazową. Ze względu na specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót, inwestor nie jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

